



Alpine Racing Team – nezisková organizace založená v roce 2003 za účelem podpory motorsportu v ČR



Dovolujeme si Vám nabídnout možnost zajištění reklamy v oblasti atraktivního rallyového sportu přitahujícího velké množství diváků – Vašich možných budoucích obchodních partnerů a odběratelů.

Výhody tohoto typu reklamy:

- cena reklamy je velmi efektivní vzhledem k vysokému využití vložených finančních prostředků
- velká atraktivnost automobilových soutěží je zárukou vysoké návštěvnosti diváků
- účinnost reklamy je zvyšována účastí sdělovacích prostředků, tisku, televize a rozhlasu.
- publicita v tisku (noviny i odborné časopisy) včetně fotografií
- výstava závodních vozů v tuzemsku i zahraničí
- možnost distribuce Vašich reklamních předmětů při soutěžích

... Jak získávat prostor pro svou obchodní činnost a působit svými výrobky na širokou spotřebitelskou síť?

REKLAMOU NA SOUTĚŽNÍM VOZE!



Formy nabízené reklamy:

- Umístění reklamy na soutěžním voze. Jedná se o vůz Renault Clio Sport – Ragnotti startující ve skupině N3
- Umístění reklamy na doprovodných automobilech, které jsou užívány při vlastních soutěžích i v dalším provozu na území ČR a v zahraničí
- Umístění reklamy na kombinézách jezdce, spolujezdce a dalších členů teamu
- Možnost zapůjčení vozu na výstavy a veletrhy jichž se sponzor zúčastňuje
- Možnost výhradní reklamy (při plném krytí podložených nákladů) vše může být upraveno podle vlastních požadavků (barevná úprava, nápisy aj.)

Veškerou účast na závodech, propozice, startovní a výsledkové listiny, provedení reklamy, články v tisku, relace v televizi, doložíme dokumentací včetně fotografií a záznamu.



Pro sezonu 2010 má posádka ART Racing Teamu Tomáš Knytl a Jiří Pokorný v plánu účast na vybraných soutěžích středoevropského poháru Rally Cupu – <http://www.rallyecup.ic.cz/>

I. Rally Západní Čechy 12. 6. 2010

M.V. Rally Kostelec nad Ohří 23 – 24. 7. 2010

9. Rally Železné Hory 14. 8. 2010

X. Rally Střela 5 – 6. 11. 2010



Renault Clio II 2,0 Ragnotti

Soutěžní speciál třídy N3

Podvozek

Typ: Vyztužená ocelová karoserie

Motor

Renault R4F válce 16V 1998

Vrtání x zdvih: 82,7 x 93,0 mm

Výkon: 185 Bhp při 6500rpm

Převodovka a pohon

Převodovka: 5-ti stupňová bezsynchronní převodovka SADEV + zpátečka

Nápravy a zavěšení: Typ McPherson, pružiny a tlumiče Öhlins

Brzdy

Přední: Vrtané brzdové kotouče, \varnothing 280 mm

Zadní: \varnothing 238 mm

Ruční brzda: Hydraulická

Kola

Ráfky: Hliníkové 16''

Pneumatiky: Michelin 20/61-16

Rozměry, objem a váha

Celková délka: 3810 mm

Rozvor náprav: 2485 mm

Rozchod kol: 1675 mm (vpředu) – 1625 mm (zadní)

Objem palivové nádrže 50 litrů

Hmotnost 935 kg

Provozní náklady na 1 km 700 Kč

Vůz je připravován a servisován blatenskou firmou ZOFI Rally Team, která je specialistou na soutěžní vozy francouzského výrobce.

Těšíme se na vzájemnou spolupráci se všemi sponzory kteří fandí automobilovému sportu!

Kontakt:

ART

Tomáš Knytl
Mob. 603 526 391

